

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Przedmiot zamówienia:

„Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nr 2506E w km 0+369 w miejscowości Topola Królewska wraz z dojazdami”.

1. Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nr 2506E w km 0+369 w m. Topola Królewska
2. Przebudowa drogi powiatowej nr 2520E w km 0+000 do km 0+588 (ul. Belwederska w Łęczycy)
3. Przebudowa drogi powiatowej nr 2517E relacji: Zagaj - do drogi nr 703 w km 0+000÷2+416.
4. Poszerzenie jezdni drogi powiatowej nr 2520E relacji Łęczycza - Topola Katowa w km 2+295 do km 4+815 strona prawa oraz ułożenie nowej warstwy ścieralnej na całej szerokości poszerzonej jezdni.
5. Poszerzenie ciągu drogowego drogi powiatowej nr 2518E relacji: Czerników - Karsznice w km 0+ 000 do km 0+ 375 oraz drogi powiatowej nr 2514E relacji Bryski Kolonia - Piątek - Leszno w km 4+399 do km 6+274 na odcinku o łącznej długości 2,23 km oraz przebudowa przepustu.
6. „Przebudowa dróg dojazdowych do wiaduktu poprzez ułożenie nowej warstwy ścieralnej o grubości 4,0 cm” (zgodnie z wykazem dróg - załącznik nr 8)

Zamawiający: Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Mickiewicza 12  
99-100 Łęczycza

Sporządził: Stanisław Krawczyk  
specjalista d/s dróg i mostów  
w Zarządzie Dróg Powiatowych  
w Łęczycy

Przedmiot zamówienia 1 „Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nr 2506E w km 0+369 w m. Topola Królewska”			
Lp.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość całkowita
1	2	3	4
<b>1</b>	<b>Roboty rozbiórkowe</b>		
1.1	Usunięcie nawierzchni grubości 8 cm na obiekcie oraz nawierzchni na dojazdach ( w granicach pasa kolejowego)	m <sup>3</sup>	34,00
1.2	Usunięcie balustrad betonowych na obiekcie m <sup>3</sup> 36,00	m <sup>3</sup>	36,00
1.3	Rozkucia w miejscach lokalnych uszkodzeń betonu	m <sup>3</sup>	0,10
1.4	Załadunek i wywóz gruzu betonowego na odległość do 10 km	m <sup>3</sup>	70,10
1.5	Usunięcie osłon przeciwporażeńowych	mb	8,00
1.6	Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta na odcinkach dojazdów	m <sup>3</sup>	97,00
1.7	Roboty ziemne związane z usunięciem humusu na skarpach pod obiektem	m <sup>3</sup>	40,00
1.8	Roboty ziemne związane z odkopaniem ścian przyczółków do głębokości 1,0 m poniżej ist. terenu	m <sup>3</sup>	40,00
<b>2</b>	<b>Oczyszczenie powierzchni betonu lancą wodną lub przez piaskowanie</b>	m <sup>2</sup>	475,00
2.1	Konstrukcja nośna łuku (góra + dół)	m <sup>2</sup>	355,00
2.2	Ściany przyczółków	m <sup>2</sup>	120,00
<b>3</b>	<b>Naprawy zaprawami niskoskurczowymi</b>	m <sup>3</sup>	19,70
3.1	Iniekcja rys w konstrukcji betonowej	m	19,30
3.2	Naprawa ubytków na konstrukcji m <sup>3</sup> 0,15	m <sup>3</sup>	0,15
3.3	Naprawa ubytków na ścianach przyczółków	m <sup>3</sup>	0,25
<b>4</b>	<b>Odbudowa elementów konstrukcji obiektu mostowego</b>		
4.1	Przygotowanie zbrojenia łuku stalą A-IIIIN	t	3,26
4.2	Montaż prefabrykatów zbrojarskich t 3,26	t	3,26
4.3	Torkretowanie górnej i dolnej powierzchni konstrukcji łukowej 81,00	m <sup>3</sup>	81,00
4.4	Przygotowanie zbrojenia ścian pachwinowych stalą A-IIIIN	t	2,10
4.5	Montaż prefabrykatów zbrojarskich	t	2,10
4.6	Betonowanie ścian pachwinowych C30/37	m <sup>3</sup>	26,00
4.7	Wykonanie zasypki konstrukcji łukowej	m <sup>3</sup>	162,00
4.8	Wykonanie warstwy wzmacniającej z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa gr. 10 cm	m <sup>3</sup>	28,00
4.9	Wykonanie warstwy z chudego betonu C8/10 pod kapy chodnikowe	m <sup>3</sup>	5,50
4.10	Przygotowanie zbrojenia kap chodnikowych stalą A-IIIIN	t	1,13
4.11	Montaż prefabrykatów zbrojarskich	t	1,13
4.12	Betonowanie ścian pachwinowych C30/37	m <sup>3</sup>	13,00
4.13	Torkretowanie ścian przyczółków	m <sup>3</sup>	10,00
4.14	Montaż ściągów stalowych	szt.	12,00

<b>5</b>	<b>Odbudowa elementów konstrukcji obiektu drogowego</b>		
5.1	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr 20 cm	m <sup>3</sup>	108,00
5.2	Wykonanie warstwy wzmacniającej z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa gr. 10 cm	m <sup>3</sup>	50,00
5.3	Wykonanie skropienia emulsją asfaltową podbudowy z kruszyw	m <sup>2</sup>	536,00
5.4	Wykonanie poboczy z kruszyw łamanych stab. mech. gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	120,00
5.5	Ułożenie krawężników kamiennych na obiekcie	mb	82,00
5.6	Ułożenie gzymsów polimerobetonowych	m <sup>3</sup>	78,00
5.7	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 20 P 50/70 gr. 8 cm na dojazdach	m <sup>2</sup>	498,00
5.8	Wbudowanie geokompozytu bitumowanego	m <sup>2</sup>	421,00
5.9	Wykonanie warstwy ścieralnej SMA na obiekcie gr. 4 cm	m <sup>2</sup>	421,00
5.10	Wykonanie umocnienia skarp nasypu kolejowego na szerokości 2,0 mz każdej strony obiektu. Umocnienie zabrukiem na betonie.	m <sup>2</sup>	80,00
<b>6</b>	<b>Izolacja gruba</b>		
6.1	Wykonanie izolacji termozgrzewalnej na górnej powierzchni konstrukcji łuku	m <sup>2</sup>	143,00
6.2	Wykonanie izolacji termozgrzewalnej na wewnętrznych powierzchniach ścian pachwinowych	m <sup>2</sup>	52,00
<b>7</b>	<b>Izolacja cienka</b>		
7.1	Wykonanie izolacji ścian przyczółków stykających się z gruntem do głębokości 1,0 m poniżej skarpy terenu	m <sup>2</sup>	60,00
<b>8</b>	<b>Ułożenie powłoki antykorozyjnej na obiekcie</b>	m <sup>2</sup>	
8.1	Konstrukcja nośna łuku od spodu	m <sup>2</sup>	197,00
8.2	Ściany przyczółków	m <sup>2</sup>	120,00
8.3	Ułożenie na chodnikach izolacji-nawierzchni	m <sup>2</sup>	72,00
<b>9</b>	<b>Montaż elementów bezpieczeństwa ruchu na obiekcie</b>	mb	
9.1	Montaż bariery skrajnej SP-06/1,33	mb	24,00
9.2	Montaż barieroporeczy BSB-160P	mb	84,00
9.3	Montaż osłon przeciwporażeńowych	mb	12,00
<b>10</b>	Zajęcie terenu PKP wg regulaminu (zajęcie pasa + wyłączenie trakcji)	dzień	120
<b>11</b>	Wykonanie organizacji ruchu na czas robót	usł.	1

Przedmiot zamówienia 2 Przebudowa drogi powiatowej nr 2520E w km 0+000 do km 0+588 (ul. Belwederska w Łęczycy)				
Poz. (Lp.)	Element scalony, oznaczenie elementu	Rodzaj robót. Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości.	Jedn. miary robót	Ilość robót
01	02	03	04	05
1	Geodezyjne roboty pomiarowe	Roboty pomiarowe - wyznaczenie punktów wysokościowych oraz dostosowanie poziomu nawierzchni jezdni do poziomu szyn w obrębie przejazdu kolejowego, kolei wąskotorowej.	km	0.588
2	Istniejąca jezdnia w km 0+000÷0+588	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, grubość frezowania 4 cm, szerokość od 8.50 m do 8.60 m na długości 588 m, z wywozem materiału z rozbiórki (destruktu) na odległość 2 km (na bazę Zarządu Dróg Powiatowych). Głębokość frezowania w obrębie przejazdu kolejowego dostosować do poziomu szyn. Powierzchnia: 5025 m <sup>2</sup> + zatoka w km 0+423: 40 m <sup>2</sup> Razem: 5065 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5065
3	Jezdnia w obrębie przejazdu kolejowego	Rozbiórka nawierzchni i podbudowy w obrębie torowiska na szerokość 2,30 m (po 1,15 m od osi torów) i długości 9,1 m, głębokości 20 cm. wraz z transportem materiału z rozbiórki na odległość 2 km (do bazy ZDP). Powierzchnia: 2,30 m <sup>2</sup> x 9,1 m = 21 m <sup>2</sup> 21 m <sup>2</sup> x 0,2 m = 4,2 m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	21
			m <sup>3</sup>	4.2
4	Jezdnia w obrębie przejazdu kolejowego	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, o grubości 15 cm z zagęszczeniem w obrębie torów kolejowych.	m <sup>2</sup>	21
5	Studzienki kanalizacyjne w istniejącej jezdni w obrębie przejazdu kolejowego	Regulacja studzienek kanalizacyjnych w związku z dostosowaniem poziomu jezdni do poziomu szyn.	szt.	4

6	Jezdnia po frezowaniu	Oczyszczenie powierzchni jezdni.	m <sup>2</sup>	5065
7	Oczyszczona jezdnia oraz podbudowa	Skropienie podbudowy oraz nawierzchni jezdni po frezowaniu asfaltem upłynnionym.	m <sup>2</sup>	5065
8	Warstwa wiążąca w obrębie przejazdu kolejowego	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	21
9	Warstwa ścieralna nawierzchni na całym odcinku jezdni w km 0+000 ÷ 0+588	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej grysowej AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	5065
10	Oznakowanie pionowe przejazdu kolejowego	Ustawienie znaków: (znaki + słupki) - Słupek wskaźnikowy G-1a - Słupek wskaźnikowy G-1b - Słupek wskaźnikowy G-1c - Znak A-10 „przejazd kolejowy bez zapór” - Znak G-3 „krzyż św. Andrzeja”	szt. szt. szt. szt. szt.	2 2 2 2 2
11	Oznakowanie pionowe	Wymiana zużytych znaków pionowych (znaki + słupki) - D-6 „przejście dla pieszych” - B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” - A-17 „dzieci” - B-36 „zakaz zatrzymywania się” - T-27 tabliczka do znaku A-17	szt. szt. szt. szt. szt.	2 3 2 1 2
12	Oznakowanie poziome	Oznakowanie przejść dla pieszych (9 szt.)	m <sup>2</sup>	230
13	Roboty w obrębie torowiska kolejowego	Opłata za uczestnictwo przedstawiciela Polskich Kolei Państwowych w komisji przekazania i odbioru terenu budowy, zgodnie z załączonym pismem PKP z dnia 16.10.2013 r. znak NWA9.614.749.2013.JK/2		

Przedmiot zamówienia 3				
„Przedmiot zamówienia: Przebudowa drogi powiatowej nr 2517E relacji: Zagaj - do drogi nr 703 w km 0+000÷2+416”				
Poz. (Lp)	Element scalony, oznaczenie elementu	Rodzaj robót. Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości.	Jedn. miary robót	Ilość robót
01	02	03	04	05
1	Koleiny w istniejącej jezdni	Wyrównanie kruszywem łamanym kolein i ubytków w istniejącej jezdni, średnia grubość warstwy g = 6 cm	m <sup>2</sup>	1600
2	Istniejąca jezdnia (+ koleiny)	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni jezdni	m <sup>2</sup>	8214
3	Istniejąca jezdnia (+ koleiny)	Skropienie nawierzchni jezdni emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	8214
4	Warstwa wyrównawcza	Wykonanie warstwy wyrównawczej o średniej grubości po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	8214
5	Nawierzchnia jezdni - warstwa ściernalna	Wykonanie nowej warstwy ściernalnej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej grysowej AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	8214
6	Poszerzenie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2517E z drogą powiatową nr 2516E	Wykonanie koryta o głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>	14
7	jw.	Mechaniczne profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>	14
8	jw.	Wykonanie podbudowy o grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	m <sup>2</sup>	14
9	jw.	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	14
10	jw.	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	12
11	jw.	Wykonanie warstwy ściernalnej z mieszanki mineralno - asfaltowej grysowej AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	12

Przedmiot zamówienia 4				
„Przedmiot zamówienia: Poszerzenie jezdni drogi powiatowej nr 2520E relacji Łęczycza - Topola Katowa w km 2+295 do km 4+815 strona prawa oraz ułożenie nowej warstwy ścieralnej na całej szerokości poszerzonej jezdni”				
Poz.	Element scalony, oznaczenie elementu	Rodzaj robót. Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości.	Jedn. miary robót	Ilość robót
01	02	03	04	05
1	Geodezyjne roboty pomiarowe w km 2+295 ÷ 4+815	Wytyczenie trasy poszerzenia oraz punktów wysokościowych.	km	2,52
2	Istniejąca jezdnia w km 2+295 ÷ 4+815	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej przy krawędzi jezdni na szerokości 0,5 m i średniej grubości 4 cm z odwozem destruktu na bazę ZDP (odległość 5 km). $0,5 \text{ m} \times 2520 \text{ m} = 1260 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	1260
3	Koryto na poszerzeniu w km 2+295 ÷ 4+815	Wykonanie koryta drogi na poszerzeniu na głębokość 20 cm, szerokość 0,7 m z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Odwóz gruntu kategorii II-IV na odległość 2 km. $2520 \text{ m} \times 0,7 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 352,8 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	352,8
4	Podbudowa na poszerzeniu w km 2+295 ÷ 4+815	Wykonanie podbudowy na poszerzeniu z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 20 cm i szerokości 0,7 m z mechanicznym profilowaniem i zagęszczeniem kruszywa. $2520 \text{ m} \times 0,7 \text{ m} = 1764 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	1764
5	Podbudowa + powierzchnia frezowana w km 2+295 ÷ 4+815	Oczyszczenie wykonanej podbudowy na poszerzeniu oraz istniejącej podbudowy na powierzchni frezowanej jezdni $2520 \text{ m} \times (0,5 \text{ m} + 0,7 \text{ m}) = 2520 \text{ m} \times 1,2 \text{ m} = 3024 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	3024
6	Podbudowa + powierzchnia frezowana w km 2+295 ÷ 4+815	Skropienie oczyszczonej podbudowy oraz powierzchni frezowanej emulsją asfaltową $2520 \text{ m} \times 1,2 \text{ m} = 3024 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	3556

7	Nawierzchnia jezdni - warstwa wiążąca w km 2+295 ÷ 4+815	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11W o grubości po zagęszczeniu 4 cm 2520 m x 1,1 m = 2772,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2772
8	Istniejąca jezdni oraz poszerzenia (warstwa wiążąca) w km 2+295 ÷ 4++815	Oczyszczenie jezdni przed skropieniem. 2520 m x 5,2 m = 13104 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	13104
9	Istniejąca jezdni oraz poszerzenia w km 2+295 ÷ 4+815	Skropienie oczyszczonej jezdni emulsją asfaltową 2520 m x 5,2 m = 13104 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	13104
10	Nawierzchnia jezdni - warstwa ścieralna w km 2+295 ÷ 4+815	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej grysowej AC 11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm 2520 m x 5,2 m = 13104 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	13104



Przedmiot zamówienia 5				
„Poszerzenie ciągu drogowego drogi powiatowej nr 2518E relacji Czerników - Karsznice w km 0+000 do km 0+375 oraz drogi powiatowej nr 2514E relacji Bryski Kolonia - Piątek - Leszno w km 4+399 do km 6+274 na odcinku o łącznej długości 2,23 km oraz przebudowa przepustu”				
Poz.	Element scalony, oznaczenie elementu	Rodzaj robót. Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn. miary robót	Ilość robót
01	02	03	04	05
1	Geodezyjne roboty pomiarowe	- Wytyczenie trasy poszerzenia zgodnie z planem sytuacyjnym. Poszerzenie strony prawej na długości 1165 m, strony lewej - na długości 1065 m wraz z wytyczeniem zmiany strony poszerzenia na łuku drogi - Wytyczenie punktów wysokościowych	km	2,23
2	Istniejący przepust w km 5+649 drogi nr 2514E	Rozebranie zniszczonego przepustu drogowego jednootworowego z rur żelbetowych o średnicy 60 cm (pod koroną drogi)	m	10
3	Przepust w km 5+649	Budowa nowego przepustu z rury polietylenowej HDPE spiralnie karbowanej o średnicy 60 cm jednootworowego ułożonego na ławie fundamentalnej z kruszywa łamanego	m	10
4	Istniejąca jezdnia	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej przy krawędzi jezdni na szerokości 0,5 m i średniej grubości 4 cm z odwozem destruktu na bazę ZDP (odległość 18 km) $0,5 \text{ m} \times 2230 \text{ m} = 1115$	m <sup>2</sup>	1115
5	Koryto na poszerzeniu	Wykonanie koryta drogi na poszerzeniu na głębokość 20 cm, szerokość 0,8 m z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Odwóz gruntu kategorii II-IV na odległość 2 km. $2230 \text{ m} \times 0,8 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 356,8$	m <sup>3</sup>	356,8
6	Podbudowa na poszerzeniu	Wykonanie podbudowy na poszerzeniu z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 20 cm i szerokości 0,8 m z mechanicznym profilowaniem i zagęszczeniem kruszywa. $2230 \times 0,8 = 1784$	m <sup>2</sup>	1784
7	Podbudowa + powierzchnia frezowania	Oczyszczenie wykonanej podbudowy na poszerzeniu oraz istniejącej podbudowy na powierzchni frezowanej jezdni $2230 \text{ m} \times (0,5 \text{ m} + 0,8 \text{ m}) = 2899 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	2899
8	Podbudowa + powierzchnia frezowania	Skropienie oczyszczonej podbudowy emulsją asfaltową $2230 \text{ m} \times 1,2 \text{ m} = 2676 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	2676
9	Nawierzchnia jezdni - warstwa wiążąca	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni	m <sup>2</sup>	2676

Przedmiot zamówienia 6				
„Przebudowa dróg dojazdowych do wiaduktu poprzez ułożenie nowej warstwy ścieralnej o grubości 4,0 cm” (zgodnie z wykazem dróg - załącznik nr 8)				
Poz. (Lp.)	Element scalony, oznaczenie elementu	Rodzaj robót. Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości.	Jedn. miary robót	Ilość robót
01	02	03	04	05
1	Oczyszczenie nawierzchni jezdni	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni.	m <sup>2</sup>	65604
2	Międzywarstwowe skropienie podłoża	Skropienie nawierzchni jezdni dróg asfaltem upłynnionym	m <sup>2</sup>	65604
3	Warstwa ścieralna	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej grysowej AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	65604